

Úřad městské části města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora

Stavební úřad

Palackého nám. 11, 621 00 Brno

Číslo jednací
MCBRMH/002324/22/2100/KUJI
K podání
2268/22/2100
Spisová značka
S MCBRMH/002268/22/2100/KUJI

Oprávněná úřední osoba:
Ing. Jiří Kukla
tel.: 541 421 736
fax: 541 226 124
e-mail: kukla@reckovice.brno.cz

V Brně dne: 8.4.2022
Počet stran: 2
Vaše číslo jednací:

SDĚLENÍ

POSKYTNUTÍ INFORMACE

podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Dne 31. 3. 2022 podal u zdejšího stavebního úřadu

zastoupený (dále jen „žadatel“), žádost o písemné poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“). Žádost se týkala nové úpravy svislého a vodorovného dopravního značení v ulici Měříčkova, před bytovým domem Měříčkova 48, Brno, a listin nebo jiných opatření zdejšího stavebního a silničního správního úřadu v té věci vydaných, v návaznosti na územní rozhodnutí č. 492, č. j. SÚ 5167/05/Ing.Sv-R ze dne 9. 12. 2005.

Úřad městské části města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, (dále jen "stavební úřad"), žadateli podle § 14 odst. 5 písm. d/ zákona č. 106/1999 Sb. v uvedené věci poskytuje tuto informaci:

Žádost o informaci byla směřována na dva správní orgány, a to na stavební úřad (otázky č. 1 a 2) a na silniční správní úřad (otázky č. 3, 4, 5, 6). Otázka č. 7 směřovala na oba jmenované správní orgány. Zdejší stavební úřad je oprávněn poskytnout odpověď jen na otázky, které byly směřovány na něj, tj. na otázky č. 1, 2 a částečně 7. Otázky směřované na silniční správní úřad byly předány k zodpovězení tomuto správnímu orgánu. K jednotlivým otázkám:

- 1) K otázce: „(o)proti původnímu stavu parkování „de iure“ daného územním rozhodnutím č. 492 **byla/nebyla** vydána změna územního rozhodnutí č. 492 obsahující výrok o zrušení 4 míst pro parkování a odstavování vozidel s volným režimem“, stavební úřad sděluje:

Stavební úřad ve své evidenci nenalezl žádný záznam o tom, že by vydal změnu územního rozhodnutí č. 492, č. j. SÚ 5167/05/Ing.Sv-R ze dne 9. 12. 2005 ve výše uvedené věci. V posledních 5 letech nevydal žádné rozhodnutí, které by se týkalo věci výše uvedené.

- 2) Otázka: „(p)okud byla vydána změna územního rozhodnutí č. 492, **byla/nebyla** prostřednictvím ní umístěna v souladu s platným zněním stavebního zákona náhrada za tyto 4 rušená místa pro parkování a odstavování vozidel s volným režimem na jiné veřejné zpevněné ploše v dochůzně vzdálenosti tak, aby mohla být využívána vlastníky a uživateli bytů v bytových domech Měříčkova 48 - 54“, je tímto bezpředmětná.

- 7) Otázka: „(p)okud byly vydány listiny související s výše uvedenými otázkami, jednotliví vlastníci bytů v bytovém domě Měříčkova se cítí být aktivně legitimováni k využití svých práv, a to seznámení se s jejich obsahem, neboť je bez jakýchkoli pochybností, že výše uvedenými správními akty v konání

*správních úřadů došlo k přímému dotčení jejich vlastnických a zejména uživatelských práv vlivem zhoršení podmínek mezi původním a nově upraveným současným stavem. **Bude/nebude** jim umožněno zdejším úřadem nahlédnout do příslušných spisů a zhotovení kopií listin v souladu s ustanovením § 38 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů“*, je tímto bezpředmětná. Stavební úřad pouze doplňuje, že účastníci řízení mají právo nahlížet do spisu, a to i v případě, že je rozhodnutí ve věci již v právní moci; jiným osobám správní orgán umožní nahlédnout do spisu, prokáží-li právní zájem nebo jiný vážný důvod a nebude-li tím porušeno právo některého z účastníků, popřípadě dalších dotčených osob anebo veřejný zájem (§ 38 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

[otisk úředního razítka]

JUDr. Michal Černý
vedoucí stavebního úřadu
ÚMČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora

Obdrží:



Co:

oprávněná úřední osoba, spis

Městská část města Brna

Brno – Řečkovice a Mokrá Hora

stavební úřad

Palackého nám. 78 / 11

(IDDS : py6bvvq)

621 00 **B R N O**

Vaše značka :

Naše značka :



V Brně dne : **31. března 2022**

Věc :

Brno – Řečkovice

místní komunikace na ul. Měříčkova – parkování

změna způsobu parkování v úseku Měříčkova 48 - 54

žádost o podání informace podle zák.č. 106/1999 Sb.

Původní stav parkování :

Podél chodníku místní komunikace ul. Měříčkova od přechodu pro pěší u křižovatky s ul. Böhmovou až po veřejné parkoviště před místní pobočkou České pošty bylo v minulosti vybudováno parkoviště se šikmými stáními v počtu **29 míst**, z toho 2 místa pro pohybově indisponované osoby. Parkování bylo zřízeno v cca. roce 2008 jako trvalá stavba pro veřejné užívání k odstavování (dlouhodobé) a parkování (krátkodobé) osobních vozidel vlastníků a uživatelů okolních bytových domů Měříčkova 48 – 54.

Přes postupný nárůst požadavků na zajištění kapacit odstavování a parkování zde bydlících vlastníků a uživatelů bytů v bytových domech nebyla kapacita sice dostačující podle platných právních předpisů stavebního hmotného práva, nicméně s mírnou pokorou uživatelů vyhovovala potřebám.

Původní stav parkování byl řádně projednán s příslušnými správními úřady, a to včetně zdejšího úřadu. Bylo ve věci vydáno ÚMČ Brno – Řečkovice a Mokrá Hora, stavebním úřadem územní rozhodnutí č. 492 pod č.j. SÚ 5167/05/Ing.Sv-R ze dne 09.12.2005 s nabytím právní moci dne 14.01.2006. Následně toto územní rozhodnutí bylo po vzájemné dohodě předáno zástupcům samosprávy MČ Brno – Řečkovice a Mokrá Hora k vydání stavebního povolení a následné realizaci stavebního záměru.

Ve výroku územního rozhodnutí č. 492 je uvedeno pod třetím bodem „stavby zpevněné plochy – šikmých parkovacích stání podél ulice Měříčkova – před objekty Měříčkova 54, 52, 50 a 48 (nově vytvořeno 29 šikmých parkovacích stání, z toho 2 pro ZTP), která bude umístěna na pozemku parc.č. 4780/2, 3125/395, 3125/396, 4780/1, k.ú. Řečkovice.“.

Upravený stav parkování po novém stanovení dopravního značení od 12. týdne roku 2022 :

Po realizaci nového dopravního značení – svislého a vodorovného na konci 11. týdne roku 2022 byl původní stav změněn tak, že v úseku od přechodu pro chodce u křižovatky s ul. Böhmovou (lidově označovaného k Mateřské škole) bylo 1 místo určené pro pohybově indisponované osoby přesunuto do prostoru bývalého 3 místa a tam vyznačeno za tím účelem posunutým původním svislým dopravním značením. V prostoru původního začátku úseku parkoviště byla zrušena 2 místa pro osobní vozidla a nahrazena vodorovným dopravním značením V13 dle vyhl.č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (tzv. dopravní stín) zamezujícím vjíždění na takto označenou plochu, natož odstavování a parkování osobních vozidel. V pokračování za nově vyznačeným místem určeným pro pohybově indisponované osoby byla svislým dopravním značením IP 13e označena 2 místa pro parkování v režimu **K+R** (Kiss & Ride), kdy se tímto značením označuje režim parkoviště, na kterém lze pouze ***zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob.***, tj. pouze velmi krátké zastavení pro vystoupení nebo nastoupení osob, ne však parkování či dokonce odstavení vozidla, tj. včetně parkování pro výkon služby u vlastníků či uživatelů bytů, jako je zásobování a poskytování služeb např. pečovatelskou službou, zásilkovou službou apod.. a další sociální služby. Podle dodatkové tabulky E13 je textem upřesněna platnost režimu K+R na dobu od 07 – 17 hod v období pondělí – pátek kalendářního týdne.

Skutečný provoz po provedené úpravě dopravního značení :

Podle doposud zjištěného skutečného stavu využívání úpravy parkování lze konstatovat, že během dne na místech označených v režimu K+R nezastavuje nikdo k předepsaným činnostem. Málo kdy je obsazeno 1 místo pro vozidlo osob pohybově indisponovaných. Skutečný stav po většinu dne dokumentují fotografie z místa publikované v příloze.

Zdá se, že neobsazenost oněch stání pro vozidla není nejen tím, že velmi často kolem nich projíždí a kontrolují nastavený režim jízdní hlídky Policie ČR i Městské policie Brno, které podle jejich jednání naznačuje snadné místo pro vybírání pokut proti pravidlům provozu na pozemních komunikacích. Podle průběžného sledování se zdá, že je to i tím, že byl zvolen skutečnému provozu nevyhovující omezující režim.

Lze tedy konstatovat, že z původního počtu 29 míst určených k parkování a odstavování osobních vozidel se snížil jejich počet o 4 místa na počet **25 míst** prakticky využitelných pro potřeby vlastníků a uživatelů bytů v bytových domech pro odstavování a parkování jejich vozidel.

V zastoupení [redacted] umístěného na pozemku [redacted] podávám tímto

ž á d o s t

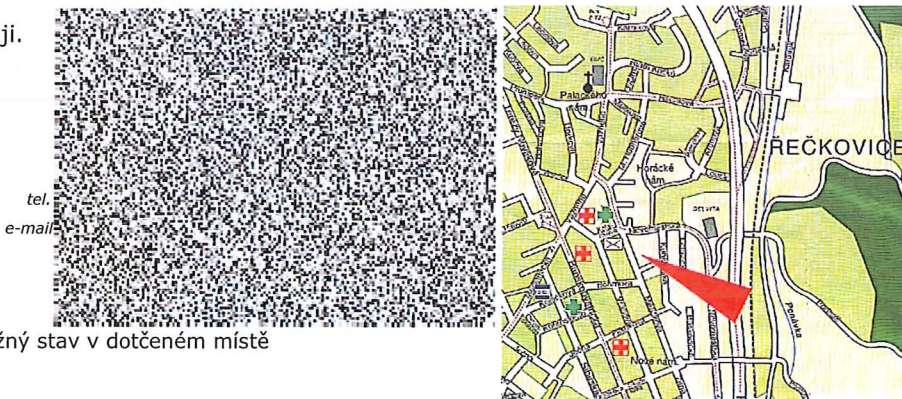
o poskytnutí informace podle zák.č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů ve výše popsané věci, a to :

- 1) Oproti původnímu stavu parkování „de iure“ daného územním rozhodnutím č. 492 **byla/nebyla** vydána změna územního rozhodnutí č. 492 obsahující výrok o zrušení 4 míst pro parkování a odstavování vozidel s volným režimem ?
- 2) Pokud byla vydána změna územního rozhodnutí č. 492, **byla/nebyla** prostřednictvím ní umístěna v souladu s platným zněním stavebního zákona náhrada za tato 4 rušená místa pro parkování a odstavování vozidel s volným režimem na jiné veřejné zpevněné ploše v dochůzně vzdálenosti tak, aby mohla být využívána vlastníky a uživateli bytů v bytových domech Měřického 48 – 54 ?
- 3) Váš úřad má přidělenou kompetenci silničního správního úřadu pro místní a veřejné účelové komunikace, kromě ZKOS. **Bylo/nebylo** jím vydáno vyjádření pro místně i věcně příslušný silniční správní úřad o stanovení dopravního značení v podobě realizovaném na místě, tj. včetně převodu volného režimu u 2 míst do omezení režimem K+P a umístění svislého dopravního značení č. IP13e ?
- 4) Vyjádření **bylo/nebylo** s doporučujícím stanoviskem zdejšího úřadu ?
- 5) Váš úřad je i poradním orgánem orgánům samosprávy Městské části. **Bylo/nebylo** jím vydáno vyjádření pro projednání změny stanovení dopravního značení v podobě realizovaném na místě, tj. včetně převodu volného režimu u 2 míst do omezení režimem K+P a umístění svislého dopravního značení č. IP13e ?
- 6) Vyjádření **bylo/nebylo** s doporučujícím stanoviskem zdejšího úřadu ?
- 7) Pokud byly vydány listiny související s výše uvedenými otázkami, jednotliví vlastníci bytů v bytovém domě Měřického se cítí být aktivně legitimováni k využití svých práv, a to seznámení se s jejich obsahem, neboť je bez jakýchkoli pochybností, že výše uvedenými správními akty v konání správních úřadů došlo k přímému dotčení jejich vlastnických a zejména uživatelských práv vlivem zhoršení podmínek mezi původním a nově upraveným současným stavem.

Bude/nebude jim umožněno zdejším úřadem nahlédnout do příslušných spisů a zhotovení kopií listin v souladu s ustanovením § 38 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů ?

Předem za vyhovění děkuji.

S pozdravem



Příloha : 4x foto dokumentující běžný stav v dotčeném místě

CO : spis



